Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Baustelleninfo

Adrian Baumann, Projektleiter, Projektieren und Realisieren
Walcheplatz 2, 8090 Zürich, Telefon 043 259 55 62, Mail adrian.baumann@bd.zh.ch, www.zh.ch/tba

Zürich, im Mai 2026

Rüti/Dürnten: Verkehrseinschränkungen im Zentrum von Rüti ab 1. Juni bis Ende Oktober 2026

Sehr geehrte Damen und Herren

Seit Ende März 2025 laufen die Bauarbeiten auf der Ferrachstrasse. Wie angekündigt werden für den Abschnitt 3 von der Werkstrasse bis zur Dorfstrasse die Arbeiten mit der Baustelle auf der Hauptstrasse vom Kreisel Härtiplatz bis zur Kreuzung Joweid koordiniert.

Für diese Arbeiten wird ein übergeordnetes Verkehrsregime eingeführt. Das bestehende Einbahnregime in der Ferrachstrasse ab Kreisel Sonnenplatz wird bis zur Dorfstrasse verlängert. In der Verlängerung gilt das Einbahnregime auch auf der Hauptstrasse Richtung Tann (siehe Pläne auf der Seite 3).

Die Arbeiten auf beiden Abschnitten beginnen am Montag, 1. Juni, und dauern bis Ende Oktober 2026.

Mehr zum Verkehrsregime von Juni bis Oktober erfahren Sie in unserem Erklärvideo:

Ferrachstrasse, Werkstrasse bis Dorfstrasse

Die Bauarbeiten auf der Ferrachstrasse im Bereich Sonnenplatz bis Werkstrasse laufen planmässig. Nun starten die Arbeiten im Abschnitt 3 von der Werkstrasse bis zur Dorfstrasse. Erst wird die neue Fernwärmeleitung erstellt, danach folgt der Strassenbau mit den neuen Bushaltestellen Löwen, den Abschlüssen und dem Belagseinbau. Parallel wird die Umgebung der Haltestelle Löwen vor der Post durch die Gemeinde umgestaltet.

Die Bushaltestelle Löwen Fahrtrichtung Eschenbach (Linie 631) wird während dieser Zeit in die Bandwiesstrasse verschoben und in Fahrtrichtung Bahnhof Rüti (Linien 631/884) in den Bereich Raiffeisenbank versetzt (siehe Plan oben auf der Seite 3).

Während der Arbeitszeiten (7.00 bis 17.00 Uhr) können die Anwohnenden erschwert oder an einzelnen Tagen nicht zu Liegenschaft, Parkplatz oder Garage zu- und wegfahren. Falls Sie Ihr Fahrzeug in dieser Zeit benötigen, bitten wir Sie, es ausserhalb des Baustellenbereichs oder auf dem Sonnenplatz abzustellen. Die Liegenschaften sind jederzeit zu Fuss erreichbar. Beachten Sie bitte, dass Sie die bei den Belagsarbeiten die frisch aufgebrachte Emulsion (schwarzer Anstrich) nicht betreten, da diese an den Schuhen kleben kann.

(Fortsetzung Seite 2 zur Baustelle Härtiplatz–Kreuzung Joweid)

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Baustelleninfo/2

Das sind wir:

Hauptstrasse, Kreisel Härtiplatz bis Kreuzung Joweid

Damit Rollstuhlfahrende, Seniorinnen und Senioren mit Rollator sowie Personen mit Kinderwagen oder Rollkoffern selbständig und mühelos in die Busse einsteigen können, baut das kantonale Tiefbauamt die Bushaltestellen Härtiplatz in Tann hindernisfrei aus. Gleichzeitig wird die Brücke über die Jona saniert.

Die Werner-Weber-Strasse bleibt während der Arbeiten auf der Westseite grösstenteils befahrbar. Die Zufahrten zu den Liegenschaften entlang der Hauptstrasse sind während der Arbeiten erschwert. Während des Belagseinbaus sind die Werner-Weber-Strasse sowie die Zufahrten vorübergehend gesperrt. Zu Fuss bleiben die Liegenschaften jederzeit erreichbar.

Während der Bauarbeiten auf der Ostseite bleibt die Zufahrt zum Nähcenter Böppli jederzeit gewährleistet, wobei stets mindestens ein Parkplatz erreichbar bleibt (Ausnahme Belagseinbau). Während des Belagseinbaus stehen die Parkplätze vorübergehend nicht zur Verfügung. Das Nähcenter bleibt zu Fuss jederzeit erreichbar.

Die Bushaltestelle Härtiplatz (Linie 870) Fahrtrichtung Rüti wird während der ganzen Bauzeit nicht bedient. Tickets für das Lokalnetz Dürnten sind in dieser Zeit bis zum Bahnhof Rüti gültig. Die Bushaltestelle Härtiplatz (Linie 870) Richtung Tann wird oberhalb der Verzweigung Joweid verschoben (siehe Plan unten auf der Seite 3).

Während der Sommerferien werden zudem Arbeiten auf der Dorfstrasse im Abschnitt Kreisel Härtiplatz bis zum Fussgänger beim Denner ausgeführt. Wir werden zum gegebenen Zeitpunkt detaillierter zu diesem Projekt informieren.

Wir danken für Ihr Verständnis. Bei Fragen und Anliegen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Tiefbauamt
Projektieren und Realisieren

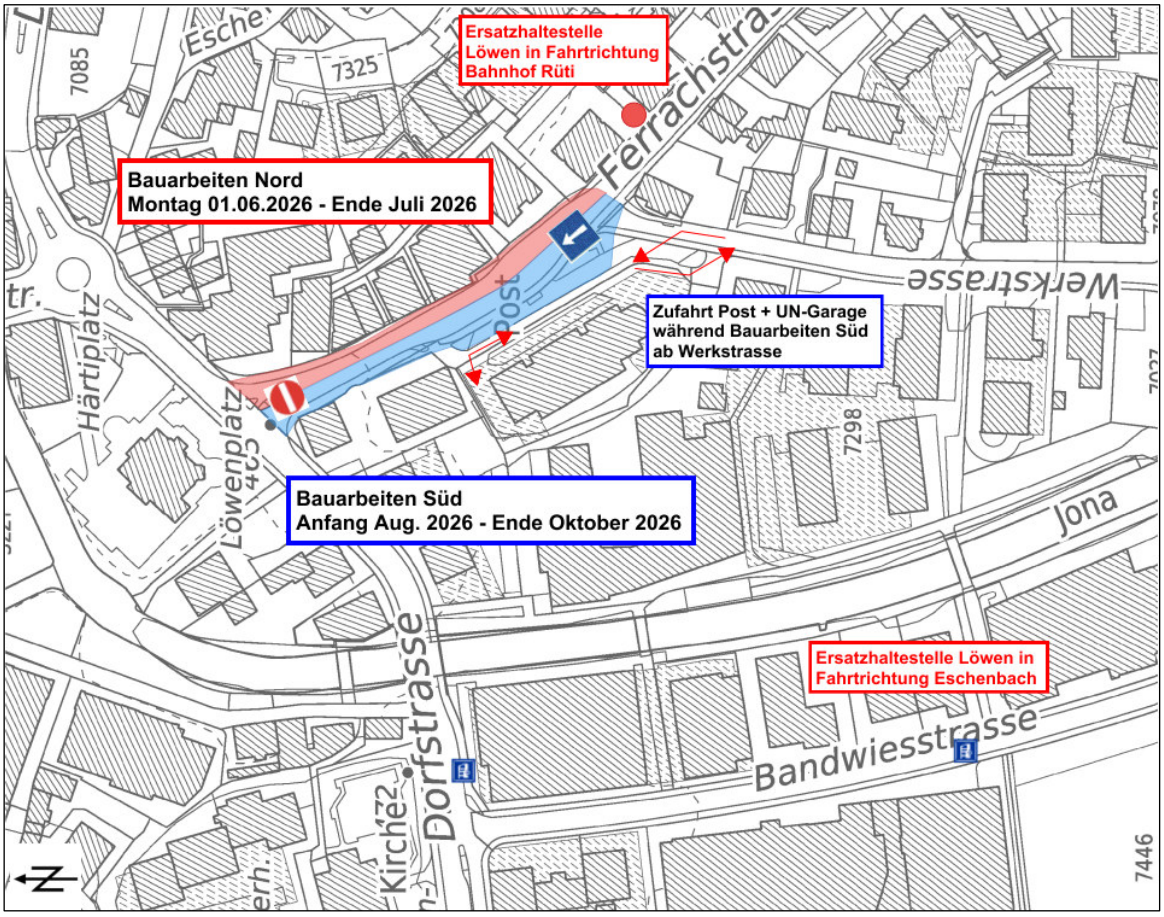
Adrian Baumann, Projektleiter Ferrachstrasse (Telefon 043 259 55 62)
Dominik Walther, Projektleiter Härtiplatz (Telefon 043 258 80 13)

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

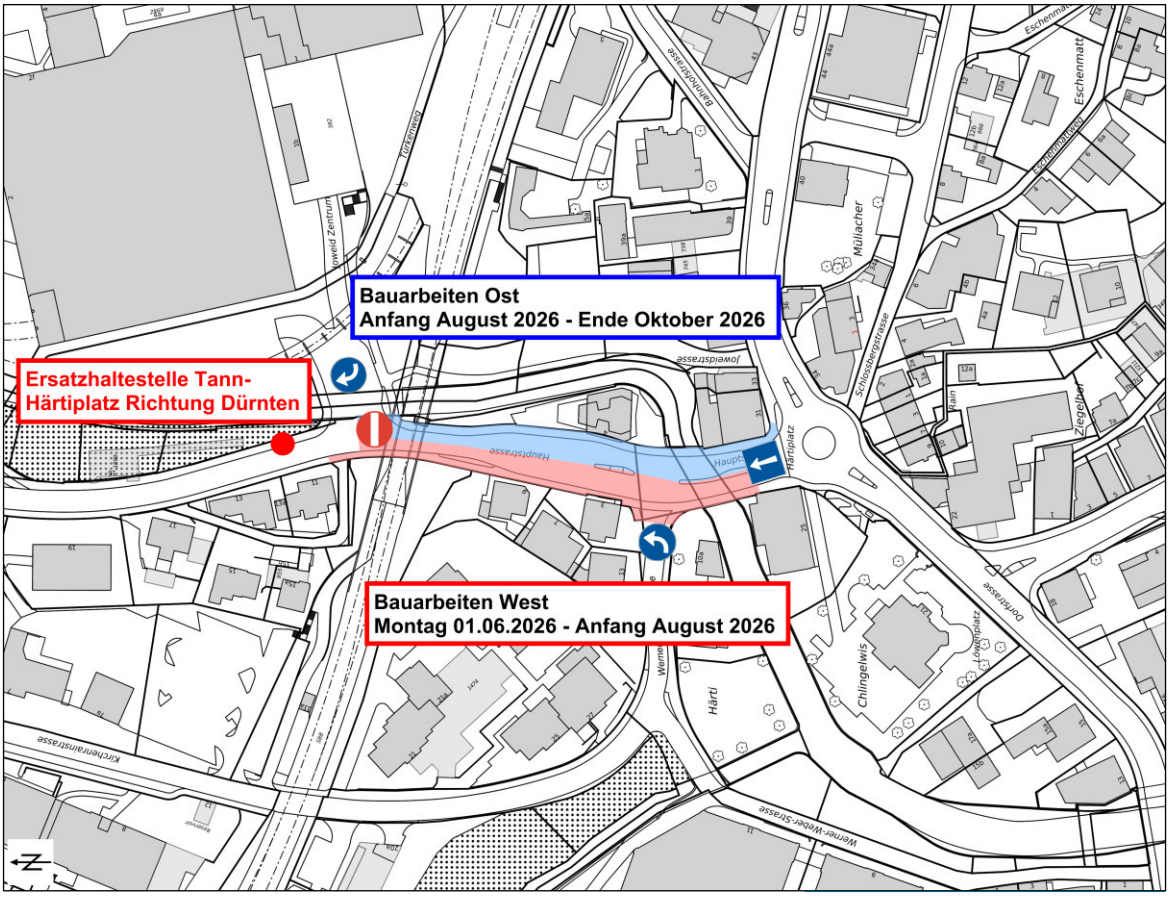
Übersichtsplan

Das sind wir:

Plan Ferrachstrasse



Plan Hauptstrasse Härtiplatz

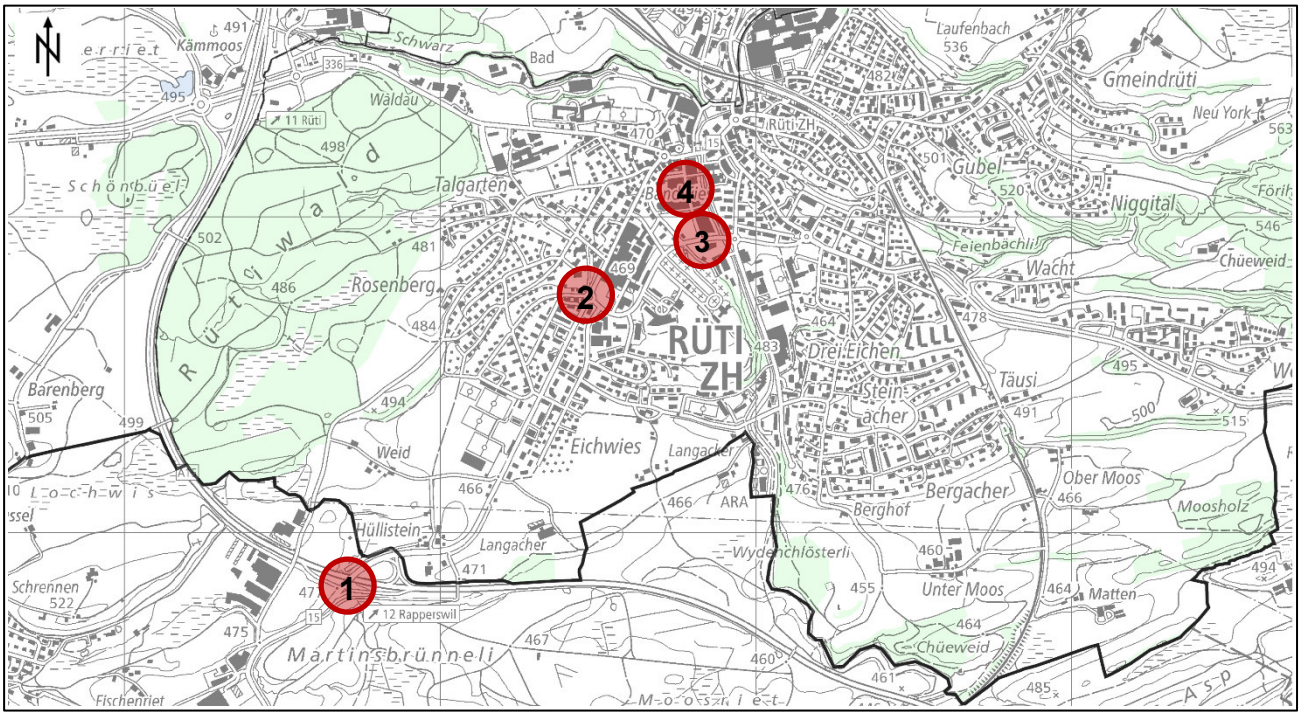


Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Achten Sie auf unsere Sicherheit!



1) Autobahnanschluss A15

Die Lichtsignalanlage dient der sicheren Abwicklung des Verkehrsflusses aufgrund der zu erwartenden Verkehrszunahme auf dem Linksabbieger in Richtung Rüti.

2) Kreisel Unterwies

Durch die Busbevorzugungsanlage am Kreisel Unterwies sollen die Zeitverluste für den ÖV reduzieren werden, welche aufgrund der erwarteten Verkehrszunahme entstehen könnten. Diese Massnahme verhindert eine Erhöhung der ÖV-Verlustzeiten der aus dem Zentrum verkehrenden Busse, ohne dabei die Wartezeiten des MIV merklich zu erhöhen.

3) Knoten Bandwiesstrasse / Breitenhofstrasse

Die Lichtsignalanlage am Knoten Bandwies-/ Breitenhofstrasse soll den sicheren Verkehrsablauf sowie die Busbevorzugung auf der Umleitung der ÖV-Linien sicherstellen. Dies aufgrund der bereits heute hohen Belastung auf der Breitenhofstrasse und der zusätzlichen Belastung der Umleitung.

4) Schrankenanlage Bandwiesstrasse

Die Schrankenanlage in der Bandwiesstrasse verhindert die direkte Durchfahrt von der Dorfstrasse über die Bandwiesstrasse in die Breitenhofstrasse. Ausnahme bildet hierbei der öffentliche Linienverkehr, der Veloverkehr und aufgrund der Schleppkurven die Anlieferungsfahrzeuge der Migros. Dadurch soll der Verkehr auf der vorgesehenen Umleitung verweilen, welche aufgrund der Baustelle Ferrachstrasse eingerichtet wird. Lediglich die Busse sollen den verkürzten Weg passieren dürfen.