Untere Schwandenstrasse 71
CH - 8805 Richterswil

Telefon 044 / 787 69 19
MWSt.-Nr. CHE-271.171.952 MWST info@carr-rusterholz.ch
ZKB IBAN CH02 0070 0114 9052 5643 1

carrosserie suisse

GVZ Gebäudeversicherung Kanton Zürich
z.Hd. Frau Fabienne Tanner
Bereichsleiterin Dienstleistungen
Submission FZ 2026.07/TLF132
Thurgauerstrasse 56
8050 Zürich

Offerte 105043

Datum: 22.08.2026
Gültigkeit: 6 Monate
Referenz: Submission FZ2026.07 / TLF132
Sachbearbeiter: Karl jun. Rusterholz
Direktwahl: +41 44 787 69 01
karljun.rusterholz@carr-rusterholz.ch

Kundennummer: 385001
Fahrzeug: Scnaia P390 B4x4HZ

Sehr geehrte Damen und Herren

Gemäss Ihren Ausschreibungsunterlagen freut es uns, Ihnen wie folgt unser Angebot unterbreiten zu dürfen:

Bau- und Ausrüstung eines Tanklöschfahrzeugs (Submission FZ 2026.07 / TLF132)

Artikel / Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis	Total
CHAS.00003 Fahrgestell SCANIA P390 B4x4HZ CP31L: gemäss beiliegender Originalofferte SCANIA vom 17.07.2026	1.00	STK	185’000.00	185’000.00
Logistikkosten: Ueberführung (Oftringen-retour) für Ablieferservice. Treibstoff Diesel/AdBlue, bei Ablieferung gefüllt.	1.00	STK	1’080.00	1’080.00
Chassismodifikation Rusterholz: Zwei Zugösen an der Abschlusstraverse hinten mit je einem Schäckel 9,5 t. Abschlusstraverse ausgelegt für 24t. Drucklufteinspeisung mit Rückschlagventil und Druckbegrenzugungsventil und Wasserabscheider. Minimaler Eingangsdruck gebäudeseitig ist 9 bar.	1.00	STK	940.00	940.00
Aufstiegstritte Rusterholz an Mannschaftskabine: 3-stufige Aufstiegseinheit links und rechts zur Mannschaftskabine. Erste Trittstuffe max. 450 mm ab Boden. Automatisches Ausklappen der unteren beiden Trittstuffen. Trittstuffenverhältnis optimal für das vorwärtshehende Ein- und Aussteigen. Trittstufenbleuchtung, Ueberwachung und Selbstrückhaltung bei Druckluftabfall vom Fahrzeug.	1.00	PAAR	2’600.00	2’600.00
Total Fahrgestell				**189’620.00**

Artikel / Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis	Total
AUFB.00014 Aufbau:	1.00	STK	290’000.00	290’000.00

Fahrzeugabmessungen (inkl. Aufbauten):

Höhe:	max **3500 mm** mit 3-teiliger Stützenleiter und 4-teiliger Steckleiter)
Breite:	2500 mm (ohne Spiegel)
Länge:	8000 mm

Aufbau:
Gerippe in Stahlkonstruktion, Leichtbauweise. Bodenbleche aus rostfreiem Stahl V2A fugenfrei geklebt. Heckklappdeckel und seitlich je 2 Rollladen mit Stangenverschluss. Regenleiste über den Mannschaftstüren und den Rollladen. Beidseitig vor und hinter dem Radausschnitt je ein Materialkasten aus Edelstahl mit Klappdeckel, Aussen-und Innenhaut aus Aluminium-DUO-Warzenblech, in geöffneter Stellung als Tritt verwendbar. Am Heck rechts angebaut eine Aufstiegsleiter aus rostfreiem Stahl mit Aluminiumsprossen. Auf dem Dach rechts ein Materialkasten mit Klappdeckel aus Aluminium-DUO-Warzenblech. Personen-Sicherungspunkt auf dem Aufbaudach (mittig). Von aussen bedienbares Fach für den Maschinisten-Funk im Aufbauheck links integriert.

Innenausbau Mannschaftskabine:
4 Sitzplätze vorwärtsfahrend sind mit Rücklehnenhalterungen für Atemschutzgeräte ausgerüstet (Bostrom). Ein schnelles Anziehen und Bereitstellen der Geräte während der Fahrt ist gewährleistet. Das integrierte ausklappbare Rückenteil sorgt für eine sichere und komfortable Rückenposition wenn kein Atemschutzgerät gehaltert ist. 3-Punk-Sicherheitsgurten für die Sitze in Fahrtrichtung (Zulassung nach ECE-R14). Zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum Gestell mit verstellbaren Tablaren, links und rechts aussen rückwärtsfahrend 2 Sitze mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten. Halterungen und Raumeinteilung nach Absprache mit dem Kunden. Ablagefächer zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum im Dachbereich.

Innenausbau Aufbau:
Raumeinteilung und Ausführung gemäss dem Konzept GVZ, auftragsbezogene Materialplatzierung dem Pflichtenheft (Submission FZ2026.07/TLF132) entsprechend. Führungen für Kunststoff-Materialbehälter aus Chrom-Nickel-Stahl, inkl. Lieferung der Kunststoff-Behälter. Alle Tablare, Trennwände aus Aluminium-DUO-Warzenblech, Tablare verstellbar montiert. Halterungen für Rettungsmaterial, Löschmaterial, Beleuchtungs- und Signalisationsmaterial, Pioniermaterial und Diverses gemäss dem Pflichtenheft. Materialauszug in robuster Bauweise mit Arretierung im Rollladenfach vorne rechts.

Innenausbau Fahrerhaus:
Ablagefach zwischen Fahrer und Beifahrer. Halterung für Box mit Einsatzakten, Karten und Schreibmaterial in Absprache mit dem Kunden.
Helmhalterungen für Fahrer und Beifahrer.

Artikel / Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis	Total

Technische Ausrüstung

Lichtmast:
Teleskop Flutlichtmast, hydraulisch aufklappbar und pneumatisch ausfahrbar. Ausfahrhöhe bis 4,2 m über Aufbau-Dach.
Max. Anschlussleistung 7000 W.
Max. Windgeschwindigkeit 120 km/h.
Max. Kopflast 40 kg.
Mast auf dem Aufbaudach gelagert, Aufstellung in die Vertikale erfolgt hydraulisch über die gleiche Steuerbirne wie der Leiterlift.
Automatische Licht Ein- und Ausschaltung mit zusätzlichem Schalter im Pumpenstand für das separate Ein- und Ausschalten der Lampen.
Leuchtmittel:
ILS LED 95K Lampenkopf
12 LED-Module 230 V/50 W, IP67, horizontale Ausleuchtung 360°, Abstrahlwinkel 75°.
Farbtemperatur 5000K, Lichtleistung 95'000 Lumen.
Stromversorgung ab Wechselrichter mit Unterspannungsüberwachung.
Bedienung und Mastüberwachung am Touch-Screen im Pumpenstand.
Eine Ausfahr-Kontrolllampe im Fahrerhaus und Pumpenbedienstand.
Akustische Warnvorrichtung bei ausgefahrenem Lichtmast und gelöstem Federspeicher.

Löschwassertank:
Chrom-Nickel-Stahl-Wassertank (V4A) mit einem Fassungsvermögen von 2500 Liter.
Das Tankinnere ist mit Zwischenwänden versehen um ein Schlingern des Fahrzeuges beim Befahren von Kurven zu verhindern (Schwallwände). Auf dem Wassertank ist ein Deckel mit Verschluss als Mannloch angebracht Ø 500 mm. Ueberlauf- und Rücklaufsicherung verhindern einen Ueberdruck im Wassertank.
Tankfüllautomatik für 2 Wassertank-Einspeisleitungen Storz 75 mit Sieb, Anordnung seitlich links und rechts hinter der Hinterachse.
Dimensionierung garantiert eine Füllmenge von 4000 l/min bei 3 bar Einlaufdruck. Niveau-Messwertgeber für Füllstandesanzeige und Steuerung für Tankfüllautomatik.
Füllleitung Pumpe-Tank NW 40 / 1½“. Entleerungshahn zur vollständigen Entleerung 1“. Wassertemperatursensor mit Warnanzeige am Touch-Screen im Pumpenstand, wenn die Wassertemperatur grösser 60°C ist.

Artikel / Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis	Total

Feuerlöschpumpe ND/HD:
Typ 3 (SN EN 1028-1) FPN 10-3000/FPH 40-250 Bronzeausführung. Einstufige ND-Kreiselpumpe, im Fahrzeugheck eingebaut. Automatische Zu- und Abschaltung der Entlüftungseinheit VACUMAT. Pumpengehäuse, Laufräder und Leitapparat aus Bronze, Pumpenwelle aus rostfreiem Stahl. Pumpenantrieb mittels Gelenkwellenstrang ab Nebenantrieb des Fz-Getriebes. Wartungsfreie Lagerung sowie Abdichtung der Pumpenwelle. Tank-/Saugbetrieb mit elektropneumatischen Klappenventilen (stromlos geschlossen). Frostsicherung durch einfache Entwässerung des Pumpensystems. Im Fahr- und Pumpenbetrieb ist der Frostschutz, infolge Motor- und Getriebeabwärme, für unsere klimatischen Verhältnisse gewährleistet.

Saugstutzenanschluss Storz 125.
Nennförderdruck: 10 bar
Nennförderstrom: 3000 l/min
Grenzdruck: 17 bar
Dynamischer Prüfdruck: 22.5 bar
Schliessdruck: 16 bar
Geod. Nennsaughöhe: 3,5 m
Max. Saughöhe 8 m

Hochdruckpumpe auf der gleichen Pumpenwelle.
Pumpengehäuse in Bronze mit Überdrucksicherung und Entwässerung.
Sie wird automatisch mit dem Einschalten eines Schnellangriffes zugeschaltet.
Pumpenleistung: 250 l/min , 40 bar
Grenzdruck: 54.5 bar
Dynamischer Prüfdruck: 60 bar

Automatische Pumpendruckregulierung:
Die Druck und Drehzahlregeleinheit sorgt über einen sehr schnell ansprechenden elektronischen Regler für eine automatische Druck- und Drehzahlregulierung. Im „Handbetrieb“ kann die Motordrehzahl beliebig zwischen Leerlauf und Maximaldrehzahl gewählt werden. Der Motor behält die gesetzte Drehzahl auch bei unterschiedlicher Belastung bei.

Bedienstand:
Einfache Touch-Screen Bedienung. Gute Sichtbarkeit bei Tag und Sonneneinstrahlung. Alle Bedienungsfunktionen sind im Saug- oder Tankbetrieb übersichtlich und mit „handschuhtauglichen“ Tastern auf einer Ebene angeordnet.
Kontrolllampe im Armaturenbrett beim Fahrer und am Pumpenbedienstand für Nebenantrieb EIN.
Motor-Start-/Stopp Taster. Störungsanzeige mit Angaben über mögliche Lösungen.
Drehzahlmesser Fahrzeugmotor, Oeldruckkontrollleuchte, Druckluftkontrollleuchte, Kühlwasser-Kontrollleuchte.
Schalter Handgas Auf / Ab für manuelle Pumpenbedienung.
Füllstandesanzeige für Wassertank mit Übersteuerung der Tankfüllautomatik
Analoges Mano-Vakuummeter.
Analoges Manometer für Normaldruck.
Analoges Manometer für Hochdruck.
Bedienungsstandbeleuchtung inkl. Beschriftung aller Armaturen.
Betriebsstundenzähler für Feuerlöschpumpe.

Artikel / Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis	Total

Pumpeneinsatz-Taster
Einsatz-Taster am Touch-Screen im Fahrerhaus beim Fahrer.
Läuft der Motor, ist das Schaltgetriebe auf Neutral und die Feststellbremse angezogen wird der Taster freigegeben.
Beim Betätigen des Einsatz-Tasters, schaltet die Pumpe und die Warnblinkanlage ein. Das Blaulicht schaltet nach 45 sec. automatisch aus.

Löscheinrichtung:
Ein Schnellangriffhaspel mit 100 m Hochdruckschlauch, und Hohlstrahllöschpistole, 90 l/min bei 30 bar (an der Löschpistole).
Aufhaspelvorrichtung elektrisch 24V mit Abrollbremse und Fussschalter. Anordnung im Heck über dem Pumpenbedienstand.
Ausklappbares Schlauchfenster für die Schlauchführung von 180° je Schnellangriff.
Entleerung Hochdruckschlauch gewährleistet (Frostgefahr).

4 Druckabgänge Storz 75 an den Fahrzeuglängsseiten, je 2 hinten links und rechts.
Die 4 Druckabgänge sowie die 2 Wassertank-Einspeiseleitungen sind mit elektrisch angetriebenen Kugelhahnen ausgerüstet. Unabhängig vom Wasserdruck liegt die lineare Schliesszeit bei 12 Sekunden.
Eine Anpassung der Schliess- und Oeffnungscharakteristik ist jederzeit möglich.

Elektrische Ausrüstung:

Sondersignal optisch:
2 blaue LED-Blitzleuchten links und rechts auf dem Fahrerhausdach, Typ Hänsch HKL Comet blau.
Hinten links und rechts je 2 blaue Doppelblitzleuchten eingelassen.
Betriebsausfall-Kontrolllampe für jede Doppelblitzleuchte.
Rechteckige Frontblitzleuchten (LED), Montagehöhe zwischen 800 - 1400 mm, im Kühlergrill integriert (nicht vorstehend).
Elektroinstallation mit separaten Sicherungsautomaten.
Taster für das Einschaltern der kompletten Blaulichtanlage, Taster für das separate Aus- und Einschalten der Frontblitzer.
Alle Bedienfunktionen übersichtlich angeordnet auf dem Touch-Screen beim Fahrer und beim Pumpenbedienstand.

Sondersignal akustisch:
Elektronisches „Cis-Gis“ Feuerwehr-Horn inkl. Schalter Dauerton.
Das Wechselklanghorn ist witterungsgeschützt im Stossstangenbereich montiert. Der Lärm in der Kabine wird nicht wesentlich erhöht.
Bedienung mit Taster am Touch-Screen beim Fahrer. Freigabe bei eingeschaltetem Blaulicht. Beim Ausfall einer Blaulichtleuchte funktioniert das Sondersignal nicht.

Warnleuchten:
2 gelbe Blinkleuchten (LED) auf dem Fahrerhausdach vorn links und rechts.
2 gelbe Blinkleuchten (LED) im Heck links und rechts eingelassen.
Elektrische Schaltung kombiniert mit Warnblinkanlage mit separatem Taster im Touch-Screen beim Fahrer und am Pumpenbedienstand.
Der Original-Pannenblinkerschalter vom Fahrzeug bleibt in seiner Funktion unverändert.
Trittklappenabsicherungsleuchten, nach vorne und nach hinten gelb blinkend (LED). Automatisches Ein- und Ausschalten beim Öffnen bzw. Schliessen dieser.

Artikel / Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis	Total

Bedienkonsole Feuerwehrtechnik im Fahrerhaus:
Touch-Screen, Prioritätenschaltung, Lichtschalter und Kontrollanzeigen übersichtlich zusammengefasst. Schnellstart-Taster, welcher die Pumpe startet, die Warnblinkanlage automatisch einschaltet
und das Blaulicht zeitverzögert automatisch ausschaltet.
Programmierung der Funktionen nach Kundenwunsch.

Innenbeleuchtung Geräteräume:
Innenraumbeleuchtung im Aufbau für ganzflächige Raumausleuchtung sowie Beleuchtung für die Trittkasten in LED.
Ein- Aus-Taster mit Kontrolllampe am Touch-Screen beim Fahrer und am Touch-Screen im Pumpenbedienstand.
Automatische Ansteuerung über Rollladenendschalter und Fahrlicht.

Schliesskontrolle:
Schliesskontrollleuchte für die Rollladen, alle Klappen, und die Mannschaftstüren am Touch-Screen beim Fahrer und im Pumpenbedienstand, mit zusätzlicher akustischer Warnung im Fahrerhaus beim Lösen des Federspeichers.

Funkanlage analog:
Angelieferte mobile Funkausrüstung und Handfunkgeräte im Fahrerhaus / Mannschaftsraum eingebaut und installiert. Im Heck links eingebautes zusätzliches Fach mit 230 V-Stromversorgung ab Einspeisung für den Maschinistenfunk und Funkladestation.

Funkanlage digital:
Einbau des angelieferten "Polycom-Handfunkgerätes" mit Ladegerät gut bedienbar für den Beifahrer, Anordnung in Absprache mit dem Kunden.

Mobile Einsatzdaten (MED):
Angelieferte Tablethalterung im Fahrerhaus einbauen. Installation einer 2-fach-USB-Steckdose, mit Dauerstromversorgung, separat abgesichert, Anordnung in Absprache mit dem Kunden.

Funkanlage generell:
Gesamte elektrische Anlage nahentstört für Sprechfunkanlage.
Sämtliche Ladegeräte sind über den eingebauten 230 V Fehlerstromschutzschalter steckbar angeschlossen.

Batterieladegerät:
Fremdspeisung für Batterieladegerät. Einspeisung 230V fahrerseitig mit Fehlerstromschutzschalter, Steckerausführung CEE, Steckdose für den Gebäudeanschluss im Lieferumfang.
Stromversorgungs-Kontrolllampe bei der Einspeisung.
Schwebeladegerät 24V mit Batterieausgleichsüberwachung.

230 V Stromversorgung / Batteriemanagement
Multiplus-Wechselrichter (Victron Multiplus II 1600) . Installation ab den Fahrzeugbatterien. Wechselrichterdauerleistung 1300 W, Spitzenleistung 3000 W.
Unterspannung der Bordspannung 24 V wird erkannt und optisch wie auch akustisch am Pumpenbedienstand angezeigt.
Stromversorgung für Lichtmastleuchtkopf und alle 230 V-Ladegeräte.
Die Ladegeräte für sämtliche eingebauten Geräte wie Funk, Handlampen etc. werden auch ausserhalb des Depots über den Wechselrichter geladen.
Die Unterspannungsüberwachung meldet in einer 1. Stufe, dass der Fahrzeugmotor gestartet werden muss. In einer 2. Stufe schaltet die 230 V -Versorgung ab.

Artikel / Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis	Total
230 V Steckdosen Je eine Steckdose 230 V /Typ 23 in den Trittkasten links und rechst zwischen den Achsen, im Rollladenfach vorne links (Akku-Lüfter), im Pumpenbedienstand (Maschinistenfunk) und bei den Akku-Scheinwerfern. Eine Steckdose in der Fahrerkabine. Steckdosen im Mannschaftsraum, Anzahl und Anordnung in Absprache mit dem Kunden. Ausführungen als 2- oder 3-Fachsteckdose in Kundenabsprache. *Achtung: Strombezug ab den 230 V-Steckdosen vom Fahrzeug für die externe Stromversorgung ist nur erlaubt, wenn das Fahrzeug geerdet wird. In diesem Fall sind Mehrfachsteckdosen nicht erlaubt!* **Umfeldbeleuchtung:** Umfeldbeleuchtung 24V (LED) links und rechts sowie im Heck und unter den Trittbrettern mit Taster und Kontrollleuchte am Touch-Screen beim Fahrer und am Touch-Screen im Pumpenbedienstand. **Rückfahrleuchten:** 2 zusätzliche Rückfahrscheinwerfer LED im Fahrzeugheck. **Schlussleuchten:** Schlussleuchten in LED-Technik. Zusätzliche Leuchten in LED hinten links und rechts oben im Heck eingelassen für Stopp/Schlusslicht und Blinker. Ganze Zusatzinstallation in separatem Elektrokasten mit Sicherungsautomaten und Relais gut beschriftet. **Rückfahrkamera:** Installation der angelieferten Werks-Rückfahrkamera am Aufbauheck, unterhalb der Materialbockrolle, geschützt auf dem Aufbaudach. **Lackierung/Beschriftung:** Aufbau lackiert „Lemon“. Fahrzeugrahmen-Anbauteile schwarz matt lackiert oder pulverbeschichtet. Unterboden- und Hohlraumbehandlung aller Aufbau-Hohlprofilen. Beschriftung aller Tablare und Behälter mit bedruckten Kunststoffschildern. Beschriftung Fahrzeughöhe und Betriebsgewicht im Sichtfeld des Fahrers (oben links auf der Frontscheibe).				
Lüfterlift: Hydraulischer wartungsfreier Lüfterlift. Einfaches und schnelles Ab- und Aufladen des Hochleistungslüfters durch eine Person. Der Lüfter kann bis 20 cm unter das Fahrterrain, welches auch nicht eben sein muss, herabgelassen werden.	1.00	STK	6’420.00	6’420.00
RU.0167.50 RU Leiterlift seitlich: Vollautomatische hydraulische Auf- und Abpackvorrichtung für 3-teilige Stütz- und/oder Handschiebeleiter (9,8 m). Entnahme der Leiter auf ca. 1 m Höhe seitlich links. Einfache Bedienung mit Steuerbirne Auf / Ab. Sperrfunktion bei offener Mannschaftstüre und ausgefahrenem Lüfterlift. Der Ab- und Aufpackvorgang dauert 10 sec.	1.00	STK	14’680.00	14’680.00

Artikel / Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis	Total
Hygieneset: Dispenserhalterungen für Papierhandtücher und Flüssigseife und Handbürste im Gerätekasten hinten rechts. Ausziehbarer Wasserhahn mit Wasserbezug ab Wassertank. Positionierung bei den ND-Abgängen rechts. Revisions-Absperrschieber bei der Wasserentnahmestelle am Wassertank. Druckluftanschluss (Fahrzeugdruck 9 bar) mit Spiralschlauch (gestreckte Länge 4 m) und Druckluftpistole	1.00	STK	1’075.00	1’075.00
Sicherheitsbeklebung / Kennzeichnung: Sicherheits-Kennzeichnungsband (hoch reflektierend Oralite VC 612 114 Fl. orange) ca. 300 mm, oben und unten weiss ca. 30 mm breit retroreflektierend (3M SL680CR-10 E) begrenzt, auf beiden Fahrzeugseiten sowie auf Front- und Heckpartie nach Vorschrift GVZ foliert. Zusätzlich am Heck Warn-Schraffur links und rechts ((hoch reflektierend Oralite VC 612 114 Fl. orange) 100 mm, weiss 20 mm breit retroreflektierend (3M SL680CR-10 E) begrenzt. "FEUERWEHR" weiss retroreflektierend im Kennzeichnungsband auf der Front. Piktogramm und "118" weiss retroreflektierend im Kennzeichnungsband auf dem Heckdeckel. Rufnummer/Rufnahme seitlich links und rechts im Stosstangenbereich vorne weiss oder schwarz. Rufnummer/Rufnahme auf dem Heckdeckel schwarz. Logo/Wappen auf den Fahrerhaustüren links und rechts gemäss Vorgaben der Feuerwehr. Ausführung nach erfolgtem "Gut zum Druck" durch die GVZ.	1.00	STK	5’900.00	5’900.00
RAG0.00001 Restwegaufzeichnungsgerät RAG 1000v2 mit Datensicherungsschalter, inkl. Prüfbericht. Prioritätsschaltung gemäss Pflichtenheft	1.00	STK	2’350.00	2’350.00
Total Auf- und Ausbau RUSTERHOLZ				**320’425.00**

Artikel / Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis	Total
ELST.00007 SEV Starkstromabnahme inkl. Prüfprotokoll.	1.00	STK	450.00	450.00
MFKO.00003 Fahrzeugvorführung MFK Zürich.	1.00	STK	420.00	420.00
Pumpenprüfung und Abnahme durch die GVZ in Riedikon. (im Preis inbegriffen)	1.00	STK		
Einschulung: 1 Tag Einschulung des Bedienpersonals, Einschulungsort in Absprache mit dem Kunden. 1/2 Tag zusätzliche Schulung des Unterhaltspersonals im Werk Richterswil. (im Preis inbegriffen)	1.00	STK		
Subtotal				510’915.00
MWSt. 8.1% exkl. (510’915.00)				41’384.12
Total			**CHF**	**552’299.10**

Konditionen:
1/3 bei Bestellung, 1/3 bei Fahrzeuganlieferung, 1/3 30 Tage netto Fakturadatum

Das Pumpensystem sowie der feuerwehrtechnische Aufbau sind im Rahmen der normalen Durchsicht und Pflege durch den Materialdienst der Feuerwehr wartungsfrei.

Garantie:
Hohlraum und Unterbodenschutz 10 Jahre
Gegen Durchrosten 25 Jahre, bei einer Nachbehandlung alle 3 Jahre
Garantie Wassertank: 25 Jahre
Ersatzteilgarantie Scania: 15 Jahre
Ersatzteilgarantie Aufbau: 25 Jahre
Aufbau und Aggregate 2 Jahre, inkl. einem Garantieservice innerhalb dieser Zeit
Kostenübernahme für ein Ersatzfahrzeug, wenn die Garantiereparatur länger als 2 Tage dauert.

Abnahme:
Abnahmen, Protokolle und techn. Unterlagen nach Vorschrift GVZ, dem Pflichtenheft entsprechend.
Technische Änderungen unter Einhaltung des Pflichtenheftes vorbehalten, in Absprache mit dem Kunden.

Lieferfrist:
58 Wochen ab rechtskräftigem Zuschlag bis Ende Q1/2027 unter folgenden Vorbehalten:
- Unvorhersehbare massive, begründbare Lieferverzögerungen bei der Materialbeschaffung treten nicht ein.

Wir hoffen, Ihnen mit diesen Angaben zu dienen und würden uns sehr freuen diesen Auftrag für Sie ausführen zu dürfen. Gerne stehen wir Ihnen für weitere Auskünfte zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüssen

Carrosserie Rusterholz AG
Karl jun. Rusterholz